

# 38<sup>e</sup> rencontre Franco-Suisse

## Cyclo d'Oye Loisir Valdoie

Après une bonne année de travail, de réflexion, de sueur, nous voilà arrivés aux jours tant attendus.

**Vendredi**, 17h : nous accueillons nos 57 Tandémistes à l'Inter-Hôtel Louisiane d'Andelnans avec un verre de bienvenue. Remise des clés et d'un panier cadeau du Cyclo d'Oye Loisir avec la collaboration de [l'Office du Tourisme de Belfort](#), la [Maison de Jacote](#) à Belfort, la [Brasserie QG de Giromagny](#), la [savonnerie chèvrerie au Pré des Ptits plaisirs à La Rosière](#), et [l'Ecole de chiens guides de Cernay](#).

Le **samedi** est affiché Gros Mollets avec une randonnée vers le Nord Territoire très vallonné. Présentation du parcours, des consignes de sécurité; point avec les motards en charge de sécuriser quelques carrefours et routes ; préparation de la voiture balai et petits réglages de dernière minute.

D'Andelnans, le parcours rejoint la Coulée Verte, Châlonvillars, et les contreforts du Salbert par La Forêt. 1er ravitaillement à Valdoie offert par la Mairie. Point presse et photo souvenir de notre artiste Jean-Marc Wichtrey. Départ pour le Ballon d'Alsace. Arrêt surprise pour une attraction parfaitement minutée : *la désalpe*. En « français de Suisse » il s'agit de la descente des pâturages vers la ferme, d'un joli troupeau de Salers en l'occurrence. A peine (re)mis en route pour la montée, 2e ravitaillement à la Roche du Cerf, aux bons soins des jeunes et éducateurs de la Maison Spécialisée des Eparses. Et enfin ! c'est parti, les cyclistes sont lâchés dans le Ballon ! La voiture balai colle aux fesses des derniers, assure un changement batterie et... puis c'est tout. Trop forts ces cyclistes, ils se débrouillent seuls. Arrivée en 1 h –



1h30 au Foyer Communautaire Devillers avec des supporters très heureux et, pour attendre la paella préparée par Mercedes, Pierrot et des bénévoles. Durant le repas, Jacques Dato nous glisse quelques mots sur l'histoire du lieu.

Après la pause, il faut atteindre le sommet symbolisé par le Monument en hommage aux Démineurs volontaires. Puis vient le moment tant attendu : 1200 m de dénivelé, ça vaut bien une belle descente, toute en

courbes ! Après le regroupement de Giromagny, de petites routes en pistes cyclables, nous partons vers Rougegoutte, la Chamarre et ses étangs, Eloie, le bois d'Offemont, Vétrigne, Roppe, Denney pour atteindre le magasin Decathlon de Bessoncourt, notre sponsor. Ce sera aussi l'occasion pour notre photographe officiel Jean Marc de capturer chaque binôme pilote-passager dans son objectif. Retour au bercail par le Stratégique\*, Chèvremont, Vézelois, Meroux, et Sevenans où les occupants de la voiture balai purent se dérouiller les jambes et pattes pour secourir Fredy victime d'une crevaison. Après un tour dans les magasins pour trouver un pneu de remplacement, place à une pause bienvenue en terrasse au soleil couchant. Epilogue d'une belle balade de presque 100 km.

Vient le repas et la remise de récompenses aux participants. La soirée se poursuit par une animation musicale assurée par le Trio Claudie - Bernard - Michel. Danse et chants pour les couche-tard avec mention



spéciale pour Justine que l'on retient pour chanter à nouveau l'an prochain.



Passons au **dimanche** plus adapté aux Petits Mollets... et aux rouleurs peut-être ? Départ de la randonnée après les rappels et vérifications d'usage. Parcours plutôt plat par une piste cyclable bucolique vers le nouveau quartier d'activité de la Jonxion et sa gare TGV design (pour ceux qui ont eu le temps de la voir) puis Bourogne.

De là, plein ouest pour attraper le canal vers l'Alsace. La voiture balai, obligée de prendre les petites routes, ne réussit pas à arriver avant les tandems à Montreux-Château. Mais à quelle vitesse ont-ils donc roulé ?! Rapide ravitaillement avant d'attaquer le retour vers la vieille ville de Belfort par les routes de campagne de Fontenelle, Chèvremont, Bessoncourt. Petits moments culturels pour découvrir le Char Martin\*\*, la porte de Brisach (oeuvre d'un célèbre architecte\*\*\* pour une belle photo de

groupe), la Place d'Armes et l'Arsenal pour un rapide cours d'histoire par Valentin Escalier véritable monument lui aussi, mais de culture générale !

Et nous rejoignons Andelnans pour déjeuner tous ensemble et remiser les vélos dans les remorques ou sur les toits des voitures.

Ce fût un beau week-end de retrouvailles, de partage et de

convivialité avec un temps agréable et de beaux parcours qui ont séduit les participants tout aussi ravis de la pension (couchages et nourriture !). Merci à tous pour l'organisation, la participation, la bonne humeur et à l'année prochaine dans d'autres contrées.

Car l'affaire est entendue : Vincent Tourel donne rendez-vous à Sainte Croix le 13 septembre 2024 !



## Nos Sponsors & Partenaires

arcjurassien.org  
coopération franco-suisse

VILLE DE VALDOIE .FR

INTER-HOTEL  
Le Louisiane  
HOTEL \*\*\*

CYCLO DOYE  
LOISIR

Territoire de Belfort  
Le Département

Handi Sport  
FÉDÉRATION FRANÇAISE

AGENCE NATIONALE  
DU SPORT

W SOGESCO  
WALTER FRANCE

DECATHLON  
BESSONCOURT

Le Bois de l'Oye  
Pleinair

LE QG  
BESSONCOURT

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PRÉFET  
DU TERRITOIRE DE  
BELFORT



Les chiens guides d'aveugles  
Fédération Française des Associations de Chiens guides d'aveugles FFAC

[Voir les photos](#)



[Le club sur Facebook](#)



[cyclodoyeloisir@gmail.com](mailto:cyclodoyeloisir@gmail.com)



\* La ville de Belfort est défendue depuis 1877 par une ceinture de forts. Pour desservir ces ouvrages l'autorité militaire décida la construction d'un chemin de fer stratégique à voie étroite (0,60 m). Les principaux forts reliés au réseau étaient les ouvrages de Roppe, Bessoncourt, Vézelay, Meroux, le Bois d'Oye, le Salbert, le fort Hatry, Les forts des Hautes et Basses Perches, le Fort du Mont Vaudois. Une grande partie de ce réseau est encore visible, reconvertie en chemins communaux ou autres voies locales) et est dénommée localement « le stratégique ».

\*\* Réplique du char d'assaut Le Cornouailles où le Lieutenant Martin a trouvé la mort le 21 novembre 1944 lors de la libération de Belfort

\*\*\* Qui est... M. Vauban bien sûr.