

GSHV
Aviron
Régate sur la Loire 13 et 14 juin 2026

En ce beau samedi de juin, rameurs et rameuses se rassemblent à Lausanne Croisettes pour embarquer dans le minibus avec Bernard au volant et Roberto au GPS. Après un bref arrêt à la gare de Nyon pour récupérer les genevois, nous avons passé la frontière à Divonne. G7 oblige, nous sommes passés par la case "contrôle" par deux douaniers tout à fait sympathiques et en sueur qui ont demandé chacune de nos cartes d'identité ainsi que les papiers du véhicule.

Après cette formalité, Bienvenue en France et en route pour l'aventure!

Nous sommes passés par des petites routes pleines de ronds points jusqu'à Lyon où nous avons repris l'autoroute.

Arrivés à Aurec nous sommes allés nous installer puis départ pour le Club d'Aviron Stéphanois, à Saint-Paul en Cornillon.

Le groupe s'est alors séparé en deux: une partie à la miellerie, l'autre à Aurec pour se balader.

Pour vous montrer l'ambiance solidaire qui règne dans le milieu de l'aviron, voici une histoire: Roberto guidait deux personnes, Eddy et moi-même. Une femme m'a proposé de faire la visite avec moi pour faciliter nos déplacement. C'est ainsi que j'ai fait la connaissance de Céline et de son amie Yvonne, qui se sont improvisées accompagnantes le temps d'une visite.

De retour au club, c'était déjà l'heure du repas, composé d'une salade, d'un chili con Carne, et, bien sûr, de délicieux fromage et gâteau maison. Merci l'équipe de cuisine! Pendant que les rameurs mangeaient et dansaient, une trentaine de bateaux étaient déjà alignés sur l'herbe, presque prêts pour le départ du lendemain matin.

Fatigués par le voyage, nous sommes rentrés nous reposer.

Les esprits s'échauffaient déjà en envisageant la météo du lendemain. Si l'orage de l'année dernière n'était pas au programme, est-ce que le vent allait se lever et transformer la Loire en Grand 8 ? Allions-nous tous cuire sous nos gilets de sauvetage ?

C'est donc avec joie que nous avons découvert un temps idéal en nous réveillant: un peu frisquet avant de monter sur le bateau, très agréable une fois en train de ramer.

Roberto et Bernard avaient "tenu conciliabule" la veille pour refaire les équipes. Finalement, une première yolette était composée de Nadia, Corine et Joël, avec Vincent à la nage et Bernard à la barre.

Un double avec Roberto et Eddy et une deuxième yolette avec Sonia puis Jocelyne à la barre, Baptiste à la nage, Maria et moi-même comme équipières.

Une trentaine de bateaux se sont lancés sur la sinueuse et paisible Loire. Certains semblaient glisser sur l'eau.

A noter que les bateaux suisses et particulièrement lausannois étaient nombreux, ce qui a permis aux deux clubs de sympathiques moments de partage.

Autre souvenir marquant: un changement de barreuse épique entre Sonia et Jocelyne. Imaginez-vous: nous sommes sur le fleuve, après le barrage et celle qui est derrière doit passer tout devant et vice versa. Donc chacun met ses rames sur l'eau pour stabiliser l'embarcation tout en se roulant en boule et les deux passent par-dessus nos dos. Heureusement, personne n'est tombé à l'eau.

J'en profite pour vous présenter Sonia du club aviron la Vallée de Joux, venue ramer avec nous grâce à Roberto. Elle s'est tellement vite adaptée que c'est comme si elle

avait toujours ramé avec nous et toujours guidé des personnes malvoyantes. Un grand merci à elle pour sa "prévenance discrète" et ses compétences de barreuse.

A la fin ? Les deux yolettes sont arrivées simultanément et nous nous sommes attendus pour repasser sous le pont ensemble. Joli symbole! Tandis que le double profitait déjà de l'apéro!

Tout le monde est arrivé au bout. Bravo à chacun/e.

Le week-end s'est terminé par un repas, un plouf pour certains et le retour à la maison pour tous.

Un immense merci à Bernard et Roberto: organisateurs, barreurs, chauffeurs, accompagnants et surtout eux-mêmes.

Merci à Guy pour les photos et les encouragements.

Merci à Sonia, Corinne et Jocelyne nos accompagnantes de choc

Merci au LSA club aviron , à Nadia et Vincent ainsi qu'à tout le comité du GSHV qui ont rendu cette aventure possible.

Et surtout, surtout, un immense merci à l'aviron Stéphanois pour tout le travail d'organisation, de coordination, les délicieux repas, la mise à disposition des bateaux, leur accueil et leur attention envers nous.

Fait à Plan-les-Ouates, le 13 juillet 2026

Marie-Pierre (Mapi) Assimacopoulos